



TRANSPORDIAMET

Ivar Leidus  
aktsiaselts Eesti Raudtee  
Ivar.Leidus@evr.ee  
Toompuiestee 35  
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.10.2024

Meie 22.10.2024 nr 7.1-2/24/15190-4

**Väike-Maarja vallas riigitee nr 15127 km  
19,828 Kiltsi raudteeülesõidukoha  
remondiprojekti kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastuse saamiseks põhiprojekti „Kiltsi raudteejaama osaline rekonstrueerimine“ (AS Eesti Raudtee töö nr 21-2024, edaspidi *projekt*), millega on ette nähtud Lääne-Viru maakonnas Väike-Maarja vallas riigiteega nr 15127 Järva-Jaani- Pikevere-Ebavere (edaspidi *riigitee*) km 19,828 ristuva Kiltsi raudteeülesõidukoha rekonstrueerimine. Projektis on ette nähtud raudteeülesõidukoha katteplaatide asendamine, sõidutee katte taastamine, tähispostide paigaldamine.

Projekti koostamisel on arvestatud Transpordiameti 12.09.2024 kirjas nr 7.1-2/24/15190-2 esitatud nõuetega.

Lähtuvalt EhS § 99 lg 3 kooskõlastame AS Eesti Raudtee töö nr 21-2024 „Kiltsi raudteejaama osaline rekonstrueerimine“.

Projekti realiseerimisel palume arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Enne raudteeülesõidukoha ümberehituse tööde algust tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning kooskõlastada Transpordiametiga [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee). Palume arvestada liikluskorralduse projekti menetlemise tähtajaga kuni 30 päeva. Ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamisvajadusega.
2. Enne riigitee transpordimaal ehitustööde teostamist taotleda Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba riigitee maal ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)-Ametist-Blanketid-Tehnovõrgud) e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Vastavalt EhS § 72 lg 2 on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või liiklusele ohtliku rajatise, mistõttu raudteeülesõidukohal peavad olema tagatud nõuded külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta vastavalt Majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismid“ toodule.

4. Tööde teostamise järgselt peab teelõik, sh raudteeülesõidukoha teekatte tasasus (nõutav keskmine IRI arv), vastama tee seisundinõuetele (majandus- ja taristuministri 14.07.2015 käskkiri nr 92 „Tee seisundinõuded“), .
5. Tööde teostamise järgselt ei tohi halveneda sademevete ärajuhtimine riigitee katetelt, muldest ja tee kaitsevööndist.
6. Tööde teostamise järgselt riigitee katted ja muldkeha nõlvad taastada ning tööde maa-ala korrastada.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Kiltsi\_ulesoit

Kristi Kuuse  
58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee